

Na temelju članka 8. i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 150/11), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____2012. godine donijela

ODLUKU

o izmjeni Odluke o osnivanju dioničkog društva Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. i dodjeli koncesije za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb

I.

U Odluci o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. i dodjeli koncesije za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb d.d. („Narodne novine“, broj 139/97., 22/99., Klasa: 340-03/98-01/12, Urbroj: 5030120-00-1 od 13. travnja 2000., Klasa: 340-03/98-01/12, Urbroj: 5030116-04-1 od 25. veljače 2004. i 82/07.), u točki I. stavku 3. i 5. riječi „ministar mora, turizma prometa i razvitka“, zamjenjuju se riječima „ministar pomorstva, prometa i infrastrukture“.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

P R E D S J E D N I K

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

uz

Prijedlog Odluke Vlade Republike Hrvatske o izmjeni Odluke o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka Zagreb d.d. i dodjeli koncesije za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb

U okviru restrukturiranja cestovne mreže Republike Hrvatske, Vlada Republike Hrvatske donijela je 11. prosinca 1997. Odluku o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka - Zagreb, društva za građenje i gospodarenje autocestom, sa sjedištem u Zagrebu.

Društvo je započelo s radom 15. ožujka 1998. i time preuzelo funkcije projektiranja, pripreme i vođenja nastavka građenja autoceste. Prihodi od naplate cestarina ulaze u prihode Društva od 01. travnja 1998, do kada je usluge naplate i održavanja autoceste obavljala Hrvatska uprava za ceste.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 2. kolovoza 2007. prošireno je koncesijsko područje i produljeno koncesijsko razdoblje koncesije Autoceste Rijeka - Zagreb d.d..

IV ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji potpisan je 23. kolovoza 2007. godine, a proširenom koncesijom obuhvaćene su dionica autoceste Rijeka-Rupa, dionica obilaznice Rijeke Orehovica-Diračje, pristupne ceste od Lišnice do čvora Novigrad i od Netretića do čvora Novigrad, cesta od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do grada Rijeke te pristupnu cestu od čvora Križišće do Krčkog mosta i sam Krčki most.

Republika Hrvatska, kao osnivač, svoja prava u Glavnoj skupštini Društva ostvaruje preko Vlade Republike Hrvatske koju zastupa nadležni ministar.

Obzirom da je došlo do promjena članova Vlade Republike Hrvatske, naziva nadležnog ministarstva i nadležnog ministra, predlažemo da se donese Odluka Vlade Republike Hrvatske kojom se ovlašćuje ministar pomorstva, prometa i infrastrukture da zastupa Vladu Republike Hrvatske u Glavnoj skupštini društva Autocesta Rijeka-Zagreb.